



RÉUNION TAXIS DU 30 JUILLET 2026

TRAVAUX LINÉAIRE PRO 123

LINÉAIRE PRO 1,2,3 - PROJET ET NATURE DES TRAVAUX

Le projet porte sur des **travaux d'étanchéité** de l'anneau routier d'où proviennent d'importantes infiltrations d'eau observées à Orly 2.

En cas de fortes intempéries, le Groupe ADP est contraint d'inviter ses clients à sortir sur le parvis végétalisé afin qu'ils ne traversent pas cette partie de l'aérogare.

Depuis le mois de janvier 2026, la direction technique ORYE réalise des sondages et des auscultations sur le viaduc, ouvrage complexe en termes structurels.

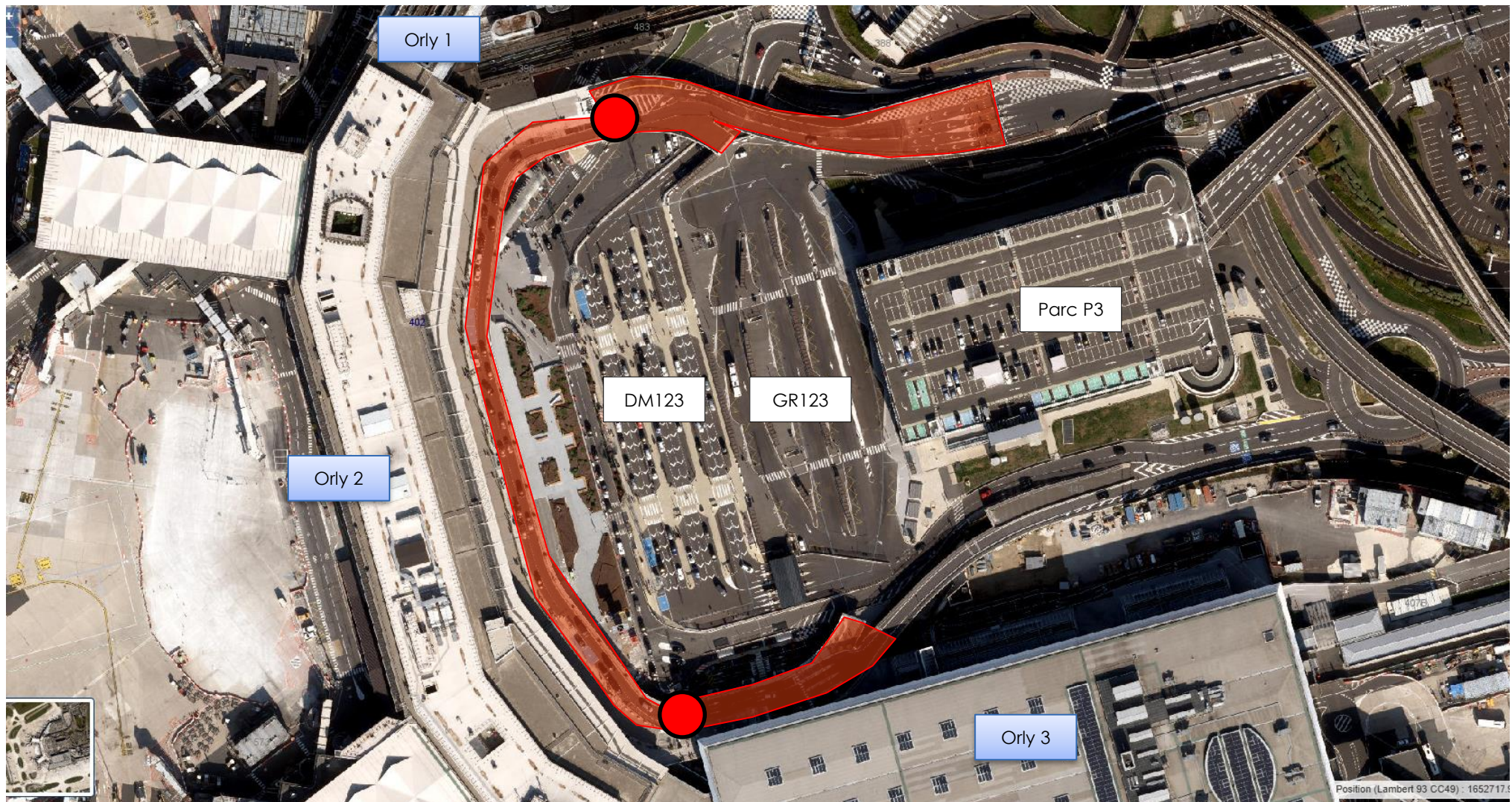
Les derniers diagnostics, réalisés au printemps, imposent la réalisation de **travaux en urgence**. Ils nécessitent la fermeture totale de l'anneau avec un report des flux routiers vers une autre infrastructure.

Toute la largeur de l'anneau sera occupée mais il restera suffisamment de place (deux mètres) pour une éventuelle évacuation de l'aérogare en cas d'incident.

L'accès des pompiers sera également conservé dans le sens de la circulation actuelle.

Les travaux engagés devraient être réalisés durant 5 mois à compter de septembre 2026 (la date n'a pas été précisée pour le moment).

LINÉAIRE PRO 1,2,3 - PROJET ET NATURE DES TRAVAUX



LINÉAIRE PRO 1,2,3 - SCÉNARIO ENVISAGÉ

Dans le cadre de ces travaux, il est nécessaire de **reporter le flux des véhicules vers une autre infrastructure**.

A ce jour, en moyenne, 7 000 véhicules empruntent quotidiennement le viaduc (5 000 professionnels enrôlés et 2 000 véhicules qui ne le sont pas).

Le parc dépose minute 1,2,3 accueille chaque jour entre 14 000 et 15 000 véhicules, avec une limite de saturation autour de 18 000 / 19 000 véhicules, interdisant le report unique du flux vers la DM123.

Mécaniquement, seuls les 2 000 véhicules non-enrôlés devraient s'orienter vers la DM123 lorsque le viaduc sera fermé.

Après l'étude de différents scénarios, **le Groupe ADP prévoit d'aménager la gare routière pour accueillir les 5 000 véhicules enrôlés**.

Cette installation dispose de deux entrées Nord et d'une entrée Sud, équipées de lecteurs de plaque d'immatriculation. Tous les véhicules enrôlés seront ainsi scannés en entrée.

Le scénario a été présenté aux services compétents de l'état.

LINÉAIRE PRO 1,2,3 - SCÉNARIO ENVISAGÉ

